

**ANTEPROGRAMA**  
**4ª PRUEBA CAMPEONATO GALLEGO DE MOTOS DE AGUA 2.010**  
**2ª PRUEBA CAMPEONATO GALLEGO NEUMÁTICAS PR-550**  
**1ª PRUEBA CAMPEONATO GALLEGO DE OFFSHORE**  
**CATEGORIA: CIRCUITO**  
**14 DE AGOSTO 2.010**  
**PUERTO DE VILLAGARCIA**  
**VILLAGARCIA - PONTEVEDRA**

**ORGANIZA:**

**Federación Gallega de Motonáutica**  
**Porto de Villagarcia**  
**Motoclub 36.600**

**PATROCINA:**

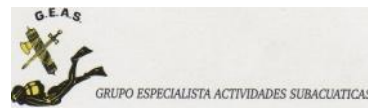
**Porto de Villagarcia**  
**Secretaría Xeral para o Deporte da Xunta de Galicia**

**COLABORAN:**

**Liceo casino Vilagarcia**  
**Protección Civil de Villagarcia**  
**Grupo Especial de Actividades Subacuáticas de la Guardia Civil**  
**Policía Local**  
**Astilleros Graünnner**



**Vilagarcia**



## **INSCRIPCIONES:**

Para realizar la inscripción deberán dirigirse a:

### **Federación Gallega de Motonáutica**

Rúa Luis kasado, 17 - Ofic.9 36.210 Vigo

Telf: 986 222 440 Fax: 986 438 050

Correo electrónico: [info@fgmotonautica.org](mailto:info@fgmotonautica.org)

La inscripción es gratuita.

La inscripción deberá ser enviada antes del día **12 de agosto a las 20:00 horas**. Si el día **13 de julio** no se ha alcanzado el número mínimo de 5 participantes en alguna de las categorías, EL COMITÉ DE CARRERA DECIDIRA SI SE PROCEDE A SU ANULACIÓN, en el caso de que se anule, la organización lo comunicaría en la pagina Web de la F.G.M, [www.fgmotonautica.org](http://www.fgmotonautica.org) y se enviaría vía email a cada piloto inscrito.

**Cualquier ausencia no justificada después de haber cursado la inscripción dará lugar al pago de 50 euros de penalización**, para poder participar en la siguiente carrera. La inscripción puede ser anulada, por causa mayor, hasta las 10:00 horas del último día laborable previo a la carrera.

## **DORSALES:**

El dorsal que sea asignado en la primera prueba del Campeonato Gallego, será el mismo para todas las pruebas, y es responsabilidad del piloto mantener los dorsales en buenas condiciones durante todas las carreras en las que participe. Si se pierde el dorsal, el piloto debe de abonar 50 euros para obtener el nuevo (avisando con antelación).

## CATEGORÍAS:

### CIRCUITO

#### MOTOS DE AGUA

JET SKI F1 2-4 T

RUNABOUT F1 2-4 T

RUNABOUT STOCK F2 2-4 T PROMOCIÓN

#### NEUMÁTICAS

PR-550

#### OFFSHORE

## HORARIO

De 08:30 a 09:00 h. Ratificación de inscripciones y verificaciones técnicas  
de embarcaciones neumáticas y offshore.

**Hora límite de inscripción y recepción de embarcaciones en  
boxes: 08:45 h.**

De 08:45 a 09:30 h. Ratificación de inscripciones y verificaciones técnicas  
de motos acuáticas.

**Hora límite de inscripción y recepción de embarcaciones en  
boxes 9:00 h.**

- De 09:30 a 09:45 h. Reunión de pilotos neumáticas.
- De 09:45 a 10:00 h. Reunión de pilotos motos acuáticas.
- De 10:00 a 10:15 h. Reunión de pilotos embarcaciones offshore.
- De 10:20 a 10:35 h. Entrenamientos de embarcaciones NEUMÁTICAS.
- De 10:40 a 10:55 h. Entrenamientos de motos acuáticas RUNABOUT F1.
- De 11:00 a 11:15 h. Entrenamientos de motos acuáticas RUNABOUT PROMOCIÓN.
- De 11:20 a 11:35 h. Entrenamientos de embarcaciones OFFSHORE.
- De 11:40 a 11:55 h. Entrenamientos de motos acuáticas JET SKY.
- De 12:05 a 12:20 h. Primera manga embarcaciones NEUMÁTICAS.
- De 12:30 a 12:40 h. Primera manga motos acuáticas RUNABOUT F1.
- De 12:50 a 13:00 h. Primera manga motos acuáticas RUNABOUT PROMOCIÓN.
- De 13:10 a 13:20 h. Primera manga motos acuáticas JET SKY.
- De 13:30 a 13:45 h. Primera manga embarcaciones OFFSHORE.
- De 13:55 a 14:10 h. Segunda manga embarcaciones NEUMÁTICAS.
- 
- De 16:00 a 16:10 h. Segunda manga motos acuáticas RUNABOUT F1.
- De 16:20 a 16:30 h. Segunda manga motos acuáticas RUNABOUT PROMOCIÓN.
- De 16:40 a 16:50 h. Segunda manga motos acuáticas JET SKY.
- De 17:00 a 17:15 h. Segunda manga embarcaciones OFFSHORE.
- De 17:25 a 17:40 h. Tercera manga embarcaciones NEUMÁTICAS.
- De 17:50 a 18:00 h. Tercera manga motos acuáticas RUNABOUT F1.
- De 18:10 a 18:20 h. Tercera manga motos acuáticas RUNABOUT PROMOCIÓN.
- De 18:30 a 18:40 h. Tercera manga motos acuáticas JET SKY.
- De 18:50 a 19:05 h. Tercera manga embarcaciones OFFSHORE.

20:30 horas ENTREGA DE TROFEOS

**Todos los pilotos tendrán que formar la pre-parrilla antes de acabar la manga que haya en curso, no cumplir esta norma hará que el piloto no tome la salida.**

### **CATEGORIA MOTOS DE AGUA**

Están en vigor todos los artículos del reglamento de motos acuáticas del año 2.010. Todo piloto al firmar la hoja de inscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acata el cumplimiento de dicho reglamento.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y de materiales sufridos éntrelos particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata.

### **CATEGORÍA NEMÁTICAS PR-550**

Están en vigor todos los artículos del reglamento de la U.I.M. del año 2.010. Todo piloto al firmar la hoja de inscripción se supondrá que está al corriente del mismo, y acata el cumplimiento de dicho reglamento.

La organización declina toda responsabilidad de eventuales daños corporales y de materiales sufridos éntrelos particulares durante la duración de la regata. La organización se reserva el derecho de anular o modificar algún punto de este anteprograma.

En caso de fuerza mayor, el comité organizador podrá modificar el reglamento de la regata, el recorrido o el horario. Todas las modificaciones serán comunicadas al jurado y a los participantes en la reunión de pilotos.

La presencia en la reunión de pilotos es obligatoria. No respetar esta regla implica no tomar la salida en la regata.

### **CATEGORIA OFFSHORE**

**202.021.-** Se disputaran 3 mangas 15 minutos.

**202.025.-** Las carreras se disputaran bajo el Reglamento de la U.I.M., de la R.F.E.M y el particular de la prueba. En caso de discrepancia en la interpretación del reglamento de la U.I.M., se tendrá en cuanta la versión inglesa.

**202.028.-** Los derechos de inscripción son gratuitos.

**SE RECUERDA LA OBLIGATORIEDAD DE NO REBASAR LA VELOCIDAD MAXIMA DE 2 NUDOS EN LA SALIDA Y ENTRADA A BOXES Y RESPETAR EN TODO MOMENTO LAS NORMAS DE TRAFICO PORTUARIO. CUALQUIER EMBARCACION QUE INFRINJA ESTAS NORMAS SRA EXCLUIDA AUTOMATICAMENTE DE LA PRUEBA Y PODRA SER SANCIONADA POR LAS AUTORIDADES PORTUARIAS.**

**202.032.-** Todos los pilotos deberán exhibir, en el momento de la inscripción, la Licencia en vigor, así como la Póliza de Responsabilidad Civil frente a terceros, por un importe no inferior a los trescientos treinta seis mil quinientos sesenta y seis con setenta y ocho (336.566,78.-) euros, en la que constara claramente la frase “**VALIDA PARA COMPETICION**” (R.D. 607/1999, 16 de Abril). La Organización **NO TRAMITARA seguros el día de la regata.**

**La documentación de la embarcación (y el seguro vigente de la misma), debe de ser entregada a los miembros de la Federación Gallega de Motonáutica encargados de las inscripciones, siéndoles devuelta al término de la prueba.**

En caso de colisión es obligatorio dar parte de la misma al Comisario General en los términos que cualquier reclamación.

**202.038.-** El tiempo autorizado de un barco que sale con retraso será de dos (2) minutos, a partir de la salida. LA regata finalizará con la Entrada en Meta de la primera embarcación, bajándose la bandera a las que le sigan en paso por meta. Sólo se considera que un participante ha finalizado la manga si lo hace hasta un máximo de 5 minutos después del primer clasificado.

#### PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

**305.01.- SALIDA** Todos los participantes deberán estar en la zona de espera 5 minutos antes de la hora de salida y seguir las instrucciones del comisario de boxes. El procedimiento de salida se explicara en la reunión de pilotos.

**305.08.-** Cuando el juez de salida levante la bandera amarilla, las embarcaciones se alinearan a su babor con una distancia de seguridad mínima de treinta (30) metros entre cada embarcación (incluida la del juez de salida).

**305.11.-** Cuando el juez de salida considere que todas las embarcaciones están alineadas con respecto a su proa, bajara la bandera amarilla y levantara la azul/verde al mismo tiempo. El levantamiento del banderín azul/verde determina el comienzo de la competición.

**305.12.-** Si en cualquier momento del procedimiento de salida se levanta una bandera roja, el inicio queda abortado y todas las embarcaciones deben volver a la zona de espera, para repetir la salida.

**305.15.-** Las penalizaciones por infracciones en el procedimiento de salida son:

- a) Por no respetar la distancia mínima de treinta (30) metros: **1 vuelta**
- b) Por girar en dirección contraria: **1 vuelta**
- c) Por superar los 10 nudos de velocidad en la zona de seguridad: **1 vuelta**
- d) Si la proa de la embarcación esta por delante de la embarcación de salida cuando la bandera verde este levantada: **1 vuelta**

**202.041.-** Solo podrán presentar reclamaciones los pilotos que participen en la competición, dentro de su clase, individualmente y por escrito, hasta una (1) hora después de notificadas las clasificaciones provisionales.; la cantidad que debe aportar, si la reclamación es administrativa será de ciento veinte (120,00,-) Euros, si es de índole técnica a motores, deberá aportar además trescientos (300.-) Euros.

**313.02.-** La embarcación que no tome la baliza será penalizado con la perdida de una vuelta. Por razones de seguridad, ninguna embarcación tiene permitido recuperar una boya si no la ha pasado bien anteriormente. Recuperarla, significa su descalificación, por considerar que ha cruzado el circuito. Se considera que una embarcación ha pasado de manera errónea por una baliza, cuando el juez de boya considera que dicha baliza ha sido rodeada por el lado contrario al estipulado.

**313.03.-** Tocar la boya de giro no esta penalizado; dañar una boya de giro se penaliza con una vuelta; destruir la boya supondrá descalificación y se informara en la Reunión de Pilotos las medidas a tomar al respecto.

**313.02.-** Para conseguir los puntos, un piloto debe haber completado como mínimo un 75% de la distancia recorrida por el piloto ganador y también debe cruzar la línea de llegada y también debe haber pasado por debajo de la bandera a cuadros blancos y negros; en caso de que se pare la regata con la bandera roja, después de que la embarcación que iba en primer lugar haya cubierto la distancia mínima requerida, el orden final es el que existía en la vuelta previa a la parada.

**319.01.-** No se permite asistencia exterior durante la carrera.

**320.03.-** Una embarcación que termina la carrera debe retirarse del circuito sin perjudicar a las que todavía estén en competición, puede ser motivo de descalificación al considerar que ha cruzado el circuito.

**508.25.-** Es obligatorio llevar dos (2) extintores de al menos dos (2) kg al alcance de la tripulación.

**508.26.-** Es obligatorio el uso de casco protector, de color naranja, chaleco, hombre al agua para piloto y copiloto, salvavidas homologado y acelerador retornable. El Comité de Regatas podrá rechazar cualquier casco o chaleco que, a su juicio, no reúna las condiciones



